



Statens vegvesen

KARASJOGA GIELDA / KARASJOK KOMMUNE

Postboks 84

9735 KARASJOK

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Line Thomassen / 78457369

Vår referanse:
21/76034-3

Deres referanse:
2021/10-10

Vår dato:
28.05.2021

Svar på varsel om oppstart av arbeid med fastsettelse av skuterløyper i Karasjok kommune

Vi viser til brev datert 20.04.2021.

Saken gjelder

Kommunen igangsetter nå arbeidet med å fastsette skuterløyper etter nytt regelverk. Løypenettet vil fastsettes som en lokal forskrift med tilhørende løypekart i medhold av Motorferdsellovens §4a og Motorferdsselforskriftens §4a. Før løypenettet vedtas, skal virkningene av løypeforslaget utredes og sendes på høring. Kommunen vil involvere berørte rettighetshavere, myndigheter, interessegrupper og brukere før forslag til løypenett sendes ut på høring. Endelig vedtak gjøres av kommunestyret. Forskriftsvedtaket kan påklages av grunneiere, rettighetshavere, berørte organisasjoner og sektormyndigheter, jf. motorferdsselforskriften §4a åttende ledd. Mer informasjon om regelverket finnes på miljokommune.no.

Det vil utarbeides et forslag som danner grunnlaget for løypekartet i Karasjok kommune. I denne omgangen vil vi i utgangspunktet ha fokus på eksisterende løypenett, men det er i tillegg planlagt noen nye løyper.

Statens vegvesens rolle

Statens vegvesen har ansvar for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Vi uttaler oss som forvalter av riksveg på vegne av staten, og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport.

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Markveien 49A
9510 ALTA

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Statens vegvesen har det generelle ansvaret for å påse at trafikkikkerhet og fremkommelighet ivaretas i transportsystemet. Dette gir oss rett til å stille krav til både statlige, fylkeskommunale og kommunale vegger, gater og løsninger for gående og syklende.

Statens vegvesens rolle i denne saken er som forvalter av riksveg og statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport

Innspill til fastsettelse av skuterløyper

Høringsuttalelse er gitt etter Statens vegvesens veileder for snøscooter. Statens vegvesen har følgende innspill fra vårt ansvar som vegeier og sektoransvar for trafikkikkerhet og fremkommelighet ivaretas. På krysningpunkt av veg må dere vurdere siktsone og utforming av krysningpunkt. Når dere har klart hvor alle krysningpunkter blir på E6 og rv.92 vil vi se på hvert enkelt krysningpunkt med hensyn på sikt, utforming av krysningpunkt og skilting.

Utforming av krysningpunkt av veg

Snøscooterløyper skal krysse vegen vinkelrett. Nærmest vegen skal det anlegges en rampe snøscooterløypen kan plasseres på. Fall på rampen skal ikke være mer enn + - 5 %. Minimumslengde på rampen skal være 6 meter. Innkjøringsramper må vedlikeholdes i løpet av vinteren. Dette innebærer at løypeeier må fjerne brøytekanter slik at veg og snøscooterløype ligger i tilnærmet plan i forhold til hverandre og snøscootere kan krysse vegen uten å bli «fanget» mellom brøytekanter. Løypeeier må også sørge for at siktkrav i krysningpunktet opprettholdes. Fyllingskråning opp mot rampen skal være 1:6 når fartsgrensen er 70 km/t eller lavere. Fra 80 km/t og høyere skal fyllingskråning være 1:8.

Markering av krysningpunktet

For å varsle snøscooterførere om at de kommer til en veg bør krysningpunktet markeres med forsterket løypemerking siste 20 meter inn mot vegen. Maksimal avstand mellom stikkene er her 5 meter. Hvis det er mulig, bør løypemerkingen stikkes helt fram til vegskulder. Hvis kryssing av veg kommer brått på snøscooterføreren skal dette forvarsles i snøscooterløypa. Ved fastsetting av skuterløype som krysser vei, vurderes sikkerhet i forhold til veiens fartsgrense, trafikkmengde og siktlengden i begge retninger, jamfør Vegvesenets anbefaling gitt i «Veiledning Snøscooter».

Parkeringsplasser

For å bidra til at snøscooterbrukerne på en sikker måte skal kunne ta seg ut i snøscooterløypene, skal det ved behov tilrettelegges for av- og pålasting av tilhengere ved løypenes start. Parkeringsarealet skal være så stort at alle brukerne får parkert bil og tilhenger på en sikker måte. Det skal ikke legges opp til at dette skjer på- eller langs veg. Kommune må sikre at det er tilstrekkelig parkeringsplasser slik at det ikke parkeres på og ved veg.

Drift av kryssningspunkter

Løypeeier er ansvarlig for at kryssingene driftes slik at kravene ivaretas. Dette gjelder også ev. fjerning av brøytekanter. Statens vegvesen kan kreve at kryssingene stenges/utbedres dersom vilkårene brytes.

Ønsker dere og diskuter noen kryssningspunkter i arbeidet med fastsetting av løyper kan dere ta kontakt med saksbehandler.

Transportforvaltning Troms og Finnmark

Med hilsen

Oddbjørg Mikkelsen

Seksjonsleder

Thomassen Line

Senioringeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Vedlegg

Veiledning Snøscooter