

Postmottak

19/9

Fra: Nils Aslak Boine
Sendt: tirsdag 9. april 2019 13.26
Til: Postmottak
Emne: VS: Får automatisk svar fra postmaster

Fra: Kurt Maurstad <kurt@karasjok.kommune.no>
Sendt: 9. april 2019 12:53
Til: Helge Nystad <helgen@karasjok.kommune.no>; Nils Aslak Boine <nilsab@karasjok.kommune.no>; Kristin Norbye-Bekkelund <kristin.n.bekkelund@karasjok.kommune.no>
Kopi: teigmo@online.no
Emne: VS: Får automatisk svar fra postmaster

Amund Peder Teigmo har sendt høringsuttalelse i saken om vannscooter. Han sier denne ikke er med saken. Hvorfor det.

Denne må tas inn som ett tillegg til formannskapets behandling av saken.

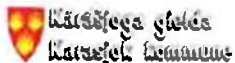
Kan dere gi Teigmo et svar på hva som er skjedd.

Kurt Maurstad
Ráððealmmái/ Rådmann

Karášjoga gielda Karasjok kommune

Telefuvdna/telefon 920 26 873
www.karasjok.kommune.no
kurt.maurstad@karasjok.kommune.no

Ovttas ovddasguvlui Sammen fremover



Fra: Amund Peder Teigmo <teigmo@online.no>
Sendt: tirsdag 9. april 2019 11.12
Til: Kurt Maurstad <kurt@karasjok.kommune.no>; ordfører <ordforer@karasjok.kommune.no>
Emne: Får automatisk svar fra postmaster

Hei
Jeg får automatisk svar fra postmaster. Betyr det at mailene mine ikke går gjennom?
Her er kopi av høringsvaret jeg sendte 17.02.19 kl 21.53
Mvh Amund Peder

Høringssvar - båt av type vannscooter i elv:

Karasjok fjellstue er formidler av overnatting og elvesamiske kulturopplevelser. Vi kommer med følgende høringsvar til forsalg om forskrift:

Først og fremst viser vi til følgende video som viser hvilke ytelser en båt av type vannscooter har og hvordan den gjør det mulig å ferdes på steder man tidligere ikke kunne ferdes. Vi anbefaler å se filmen da den informerer mer enn ord kan

gjøre: <https://www.youtube.com/watch?v=C23XDRvyqbU>

Vi mener at båt av type vannscooter er et miljømessig hensiktsmessig fremkomstmiddel da det forurenser lite og støyer betydelig mindre enn en vanlig påhengsmotor.

Vi mener at man fullstendig bør fase ut bruk av sjøfly i vassdraget da det er en betydelig større miljømessig trussel enn båt av type vannscooter.

Vannscooterens største fordel er at den gir glede til brukeren

- 1) Den støyer lite - mindre enn påhengsmotor og eksakt som 4-takts snøscooter (Samme type motor brukes i dagens snøscootere). Man kan si det er som å kjøre snøscooter med firtaktsmotor.
- 2) Den bruker svært lite bensin og man må slett ikke blande olje som på totakts påhengsmotor
- 3) Den er lett manøvrerbar og absolutt et fremskritt i vanskelige stryk
- 4) Bruk av maskinen er selvbegrensende i grunne farvann hvor fremdriftssystemet stanses
- 5) Jetmotoren støyer langt mindre enn totaktsmotorer med jet hvor du må ha høyt turtall for å komme deg frem
- 6) Vannscooter er et miljømessig bedre transportalternativ enn sjøfly som kan bringe smitte til vassdrag
- 7)Vannscooter skader ikke fisk mer enn propell. Det er ikke dokumentert at fisk trekkes inn i vannjet (rist forhindrer dette)
- 8)Vannscooter er lett å manøvrere

Vi har erfaring i bruk av både elvebåt og båt av type vannscooter og fremmer følgende betraktning:

Elvebåt med motor koster ca kr 110000,- Det begrenser ferdsel på elva til en rik, sosial elite som har råd til dette.

Elvebåten må overflatebehandles hver vår og man bruker oljer som havner - jo nettopp; i elva. Du må kjøre båten med spesiell båthenger til elva.

Du kan ikke kjøpe elvebåt hvorsomhelst og nårsomhelst og båten du bestiller må lages for det området av elva hvor den skal brukes.

Elvebåtmotor/ jetmotor støyer så mye at du må bruke hørselvern: I praksis betyr det at du høres på 10km avstand. Til sammenligning rekker du knapt å se vannscooteren når du hører den og den vil ha forsvunnet i stillhet svært raskt.

Elvebåten må tankes fra kanne og totaktsolje må blandes i bensinen. Dette medfører ofte søl av olje og bensin. Når du kobler av og på tanken til motoren så drypper det alltid litt i båten/ i elva. Når du øser båten kommer dette sølet i elva.

Det er ikke gitt hvem som helst å farte i elva med elvebåt: Det må læres.

Elvebåten er tung, lang og uhåndterlig ved forflytning fra henger til elva.

Vannscooter koster fra kr 60.000,- og en person kan enkelt forflytte den. Du kan henge hva du vil av andre farkoster bak vannscooteren som slede.

Vannscooter støyer ikke mer enn en snøscooter (som jo er lov å kjøre på samme elv om vinteren).

Bensinforbruket til en vannscooter er lavt : Da har du tanket maskinen på bensinstasjonen først uten å søle. Bensinen og oljen er i et lukket system.

Elvekultur: Alle kulturer utvikles med impulser utenfra. Elva er en ferdselsåre og farkostene til bruk på den vil nødvendigvis moderniseres. Dette er ikke til hinder for at man fortsatt kan velge å bruke tradisjonelle elvebåter.

Kun velvoksne kan føre båt av type vannscooter: Ungdom må ha båtførerprøve - Det i seg selv er en kvalitetsindikator.

Samme farkost kan også brukes i sjø og da blir jo regnestykket ganske så interessant. I vårt tilfelle er det Tana - og Porsangergjorden med mange øyer, holmer og multeland.

Parasitten Gyrodactilus overlever ikke i sjøvann.

Tiltak som begrenser smitte av gyrodactilus salaris bør absolutt iverksettes. Det er ikke dokumentert at et forbud mot båt av type vannscooter vil kunne forebygge smitte. I så tilfelle må man forby en rekke andre farkoster som brukes i vann

(eksempelvis påhengsmotor med ferskvannskjøling, påhengsmotor med vannjet og kryssing av lakseførende vassdrag med ATV.) Det viktige er at man kan fremlegge dokumentasjon og at den er konsekvent og rettferdig.

Det kan være riktig å sette en hastighetsbegrensning i elver og vann den bør være 20knop (37 km/t). Det er IKKE hensiktsmessig å begrense motorkraft da det er nettopp den tilgjengelige motorkraften som gjør båt av type vannscooter trygg i vanskelig farvann.

Onsdag 230817 kl 19:45 ble temaet vannscooter tatt opp i programposten "Detektor" på NRK 1: Ikke uventet kom det frem at støyen var lavere enn på en (firetakts) påhengsmotor som ikke hadde full gass en gang. Flesteparten av motorene som brukes i elva er totaktsmotorer

Oppsummert: Vannscooter kan bringe livsglede til den som bruker den.

Det vil være en diskriminerende og konkurransevridende praksis dersom man begrenser ferdsel i vassdrager til kun enkelte farkoster mens andre stenges ute.

Elva er en tradisjonell ferdselsåre og man bør ikke begrense ferdselen diskriminerende uten solid begrunnelse:

Bakgrunnen for mange av argumentene for et forbud har preg av å være synsing, meninger og udokumenterte påstander. Det foreligger ingen vitenskaplige eller erfaringsbaserte fakta til grunn i det foreliggende forslaget.

Karasjok fjellste vil til sist oppfordre befolkningen til en frivillig og nøktern bruk av naturen slik at man unngår unødvendige forbud. Slike forbud er til hinder for livsglede, livsutfoldelse og bolyst.

Karasjok 17.02.2019
Kreittá Ánde Ámmun Ámmun Peder
Amund Peder Teigmo

----- Opprinnelig melding -----

Emne: Etterlyser mitt høringssvar

Dato: 09.04.2019 09:13

Fra: Amund Peder Teigmo <teigmo@online.no>

Til: postmottak@karasjok.kommune.no, kurt.maurstad@karasjok.kommune.no,
ordforer@karasjok.kommune.no

Hei!

Hvorfor er ikke mitt høringssvar i mail av 170219 med i sak 2019/9 - båt av type vannscooter i elv?

Har min mail igjen blitt sensurert i spamfilteret?

Vennlig hilsen

Amund Peder Teigmo