

SAKSFREMLEGG

 x_ Originaldokument.
 Dokumentet er oversatt.

Arkivsak: 2016/641-3	Arkiv: N00	Saksbehandler: Nikken Turi /Johan Vasara	Dato: 17.11.2016
-------------------------	---------------	---	---------------------

Utv.saksnr	Utvalg	Møtedato
	Formannskapetets innstillingsmøte	
	Kommunestyret	

HØRING - REGIONAL TRANSPORTPLAN 2018 - 2027.

Utskrift sendes:

- Finnmark Fylkeskommune.

Saksframlegg

Finnmark fylkeskommune har begynt arbeidet med rullering av Regional Transportplan 2018-2027 (RTP). Planen skal behandles av Fylkestinget i desember 2017. Planen er sendt på høring, bl.a. til kommunene, med høringsfrist 01.01.2017.

RTP for Finnmark er en overordnet plan som binder sammen ansvarsområder innen samferdsel. Planen skal gi føringer for fylkeskommunens ansvarsområder innen fylkesveg og kollektivtransport. RTP skal vise fylkets ambisjoner og ønsket utvikling innen transport og infrastruktur.

Planen har to hovedmål:

- Å Skape et transportssystem som fremmer helse, miljø og verdiskapning og bidrar til en bærekraftig regional utvikling med attraktive byer og bygder i Finnmark.
- Å skape et effektivt, trafikksikkert, miljøvennlig og tilgjengelig transportsystem som møter befolkningens og næringslivets behov for lokale, regionale, nasjonale og internasjonale transporter.

For å nå disse målene har RTP tre handlingsprogram, som er nærmere beskrevet med mål og strategier:

- Kollektivtransport, som gir en detaljert beskrivelse og prioriteringer av prosjekter, og viser kostnader og vurderinger i forbindelse med ruteoppsett
- Fylkesveger, som viser årlig fordeling av bevilgninger til drift, vedlikehold og hvilke investeringsprosjekter fylkeskommunen planlegger å gjennomføre
- Trafikksikkerhet, som helhetlig viser prioriteringer innenfor trafikksikkerhetsarbeidet opp mot riksveger, fylkesveger og kommuner

For øvrig er følgende temaer viet plass i RTP:

- Riksveger
- Lufthavner

- Ulike havner
- Kystruten og flyruter
- Byutvikling og transportkorridorer
- Internasjonale muligheter

For planer/tiltak som har betydning for Kautokeino kommune er følgende nevnt spesielt:

- Transportutfordringer i forbindelse med landbruk
- Utbedring og fornying av Riksveg-92
- Skredsikringstunnel i Kløfta
- Utrede og beslutte ny beredskapsflyplass i indre-Finnmark
- Arbeide for forlengelse av E-45 fra Karesuando til Alta, via Kivilompolo

Ellers er viktigheten av transportaksen nord-sør gjennom Kautokeino understreket.

Planen er ellers oversiktlig, lettlest og lett forståelig.

Forslag til vedtak:

Høringsuttalelse fra kommunestyret i Guovdageainnu suohkan - Kautokeino kommune til Finnmark Fylkeskommunes behandling av Regional Transportplan 2018 – 2027:

1. Kommunestyret i Guovdageainnu suohkan – Kautokeino kommune er tilfreds med at rassikringen av RV 93 Silisávži – Kløfta med tunnelløsning er tatt med i NTP 2018-2029, men kritisk til at arbeidet ikke skal starte opp før 2023. Veien er en flaskehals for stadig økende trafikk og transport i dag, med smal og svingete vei, bratt stigning og rasfare. Det er vanskelige værforhold om vinteren og særdeles lang omkjøring hvis veien ikke er farbar. Veien er videre svært viktig for sikkerhet og helse for befolkningen i Kautokeino. Nærmeste flyplass er i Alta 140 km unna og nærmeste sykehus er i Hammerfest 270 km unna. At veien er farbar mellom Kautokeino og Alta med en tunnelløsning anser Kommunestyret derfor som vel så viktig for liv og sikkerhet som næringsutvikling og generell trafiksikkerhet.

Guovdageaidnu - Kautokeino er den kommunen med lengst avstand til nærmeste sykehus. Syketransport må skje på veier som vinterstid ofte er stengt eller kolonnekjørt.

Kommunestyret påpeker at sikkerhet for liv og helse må komme først, og understreker derfor at vår eksisterende flystripe må prioriteres åpnet som ambulansflyplass. Arbeidet er gjennom en rekke politiske vedtak prioritert fra Finnmark fylkeskommunes side, bla. i fylkestingets vedtak 29/15:

"Lufthavnene har en viktig funksjon i forhold til sikkerhet, helse og beredskap. Ambulansefly har ikke kunnet lande i Kautokeino på over 15 år. Derfor er det viktig å beslutte ny beredskapsflyplass til Kautokeino, for å ivareta helsesektorens behov for pasientreiser og akuttberedskap. Luftambulanse må ha landingsplass for å sikre den delen av befolkningen som ligger langt unna sykehus."

Videre har Fylkestingets hovedutvalg for kultur og samferdsel (HU KS) i sak 6/16 uttalt at:

"Finnmark fylkeskommune støtter og vil følge opp Fylkestingets vedtaket om etablering om nødflyplass i Indre-Finnmark, Kautokeino."

Kommunestyret viser videre kommunens høringsuttalelse av 20.04.16 til Finnmark Fylkeskommunes behandling av innspill til NTP 2018 - 2029 samt Kommunestyrets enstemmige høringsuttalelse av KST sak 10/16 til Luftambulansetjenesten ANS der dette er videre begrunnet. Kommunestyret understreker at man i det videre også må se på dette infrastrukturtiltaket som en satsing på næringsutvikling i Indre-Finnmark, der reiselivsnæringen har en helt legitim forventning om muligheter for flytransport for å sikre næringen videre utvikling. Med bakgrunn i innsendte høringsuttalelser og Fylkestingets egne vedtak forventes det at Fylkestinget tar saken på alvor ved å prioritere dette høyt i Regional Transportplan 2018 – 2027.

Kommunestyret avventer videre avklaring av arbeidet med omklassifisering av RV93 til E45. Vegen er idag tungt trafikkert og fremstår som hovedinnsfartsåren mellom Finnmark og Finland, og ikke minst for trafikken vest-øst i fylket via Gievdneuoika og RV92. En oppklassifisering av RV93 til E45 vil være viktig for tungtransporten, både for stykkgodstransport mellom Sør- Norge og Finnmark og videre næringsutvikling i regionen i et “kyst-til-marked” perspektiv.

Videre er RV92 mellom Gievdneuoika og Karasjok en viktig trafikkåre mellom Øst- og Vest-Finnmark. Veien er i svært dårlig forfatning, med smal veibane og mange kurver. Kommunestyret frykter for trafikksikkerheten i området, med stadig økende trafikk gjennom store reinbeiteområder med dertilhørende grender og bosetningsområder. Veien må i første omgang utvides i bredden og de skarpeste kurvene jevnes ut for å trygge trafikksikkerheten og bedre tilretteleggingen for både person- og tungtransporten. Videre ber Kautokeino kommune om at veien vurderes som Nasjonal turistveg. Området er et naturskjønt viddeområde man knapt finner andre steder i Norge. Samiske reiselivsprodukter er etterspurt nasjonalt og internasjonalt og dette kan øke fokuset på samiske opplevelser på en positiv måte.

Kautokeino kommunestyre prioriterer følgende for RTP 2018-2027.

- 1. Gjenåpning av ambulanseflyplass i Kautokeino med regularitet for reiselivsvirksomhet**
 - 2. Fremskynding av tunnelloøsning for Silisávži i NTP 2018-2029**
 - 3. Oppgradering av RV93 til E45**
 - 4. Oppgradering av RV92 mellom Gievdneuoika og Karasjok**
 - 5. RV92 som Nasjonal Turistveg**
2. Kautokeino kommune ønsker å få utredet «Flyplass i Kautokeino» på nytt. Det avsettes inntil kr. 200.000 til dette arbeidet. Beløpet dekkes inn gjennom budsjettregulering i 2017.